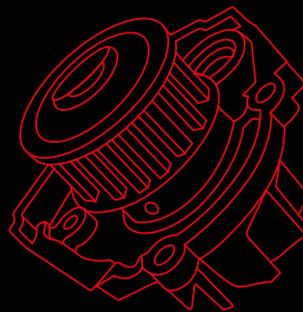


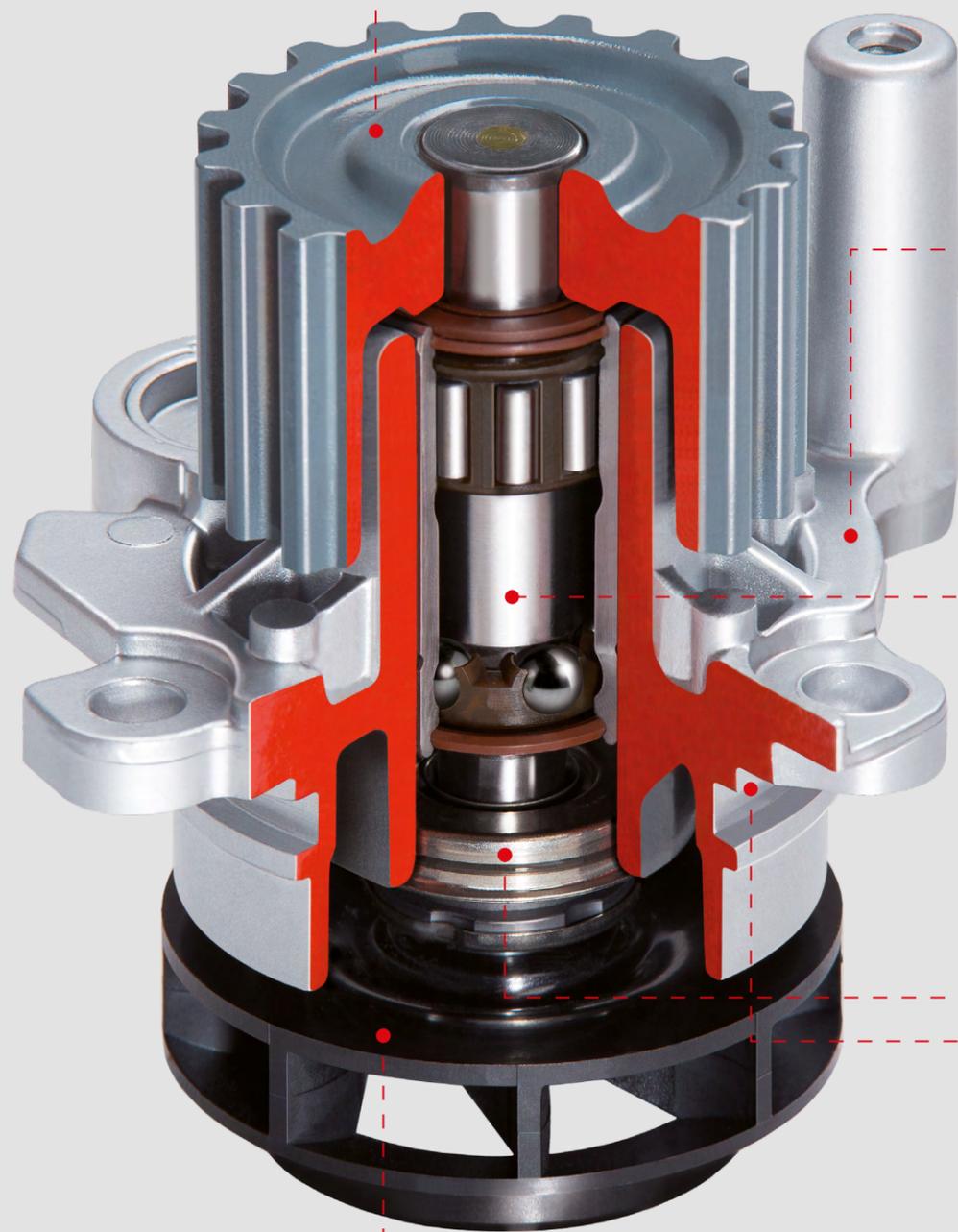
# Pompe Acqua



*La pompa dell'acqua è un elemento fondamentale per salvaguardare da surriscaldamento il motore, si occupa di far circolare il liquido di raffreddamento all'interno del motore consentendogli di lavorare a temperatura costante. Tutte le pompe acqua TreVi Automotive hanno una qualità comparabile all'originale.*

# Pompe Acqua

**TREVI** Automotive  
MOTOR VEHICLE SPARE PARTS



## 1. Mozzo o Puleggia

Il funzionamento della pompa avviene attraverso il collegamento della puleggia alla cinghia distribuzione o organi ausiliari. Il mozzo o puleggia viene realizzato in acciaio sinterizzato, ferro o lamiera.



## 2. Carcassa

Realizzata in alluminio o in ghisa, è la struttura che sostiene gli altri elementi della Pompa Acqua. Le finiture dei fori di fissaggio e degli alloggiamenti dei cuscinetti sono effettuate con macchine utensili che ne garantiscono l'altissima precisione.



## 3. Alberino con cuscinetti integrati

È l'elemento che si occupa della trasmissione del moto del mozzo/puleggia alla girante. La sua struttura determina la durata della pompa. Esistono due tipi di cuscinetti a seconda dell'intensità del carico: cuscinetti a doppia corona di sfere e cuscinetti a sfere (sul lato della girante) e cuscinetto a rulli (sul lato della puleggia). Il modello rullo-sfera è più indicato nelle applicazioni dove sono richiesti carichi maggiori.



## 4. Tenuta

Un altro elemento fondamentale è la tenuta, montata tra la girante e l'albero, garantisce la tenuta stagna della pompa evitando fuoriuscite di liquido che andrebbero ad intaccare il circuito distributivo e/o ausiliario. La qualità della tenuta, unita ad un liquido refrigerante adeguato, sono la garanzia del buon funzionamento della Pompa Acqua TreVi Automotive.



## 5. Girante

È l'elemento che si occupa di spingere il liquido refrigerante. Il suo diametro, il numero e l'altezza delle sue alette, determinano la portata e la pressione del liquido nel circuito. Una diminuzione del flusso incide gravemente sulla durata del motore. Principalmente le nostre giranti sono fabbricate in ottone, lamiera, resina (PPS-GF40) e ghisa.



## 6. Guarnizione

Garantisce la tenuta tra la pompa e il blocco motore. Principalmente è composta da: gomma o carta e lamiera rivestita in gomma. Per le pompe sprovviste di guarnizione è necessario utilizzare un sigillante adeguato.

La pompa acqua TreVi Automotive è composta da 6 elementi basilari:

1. Mozzo o Puleggia
2. Carcassa
3. Alberino con cuscinetti integrati
4. Tenuta
5. Girante
6. Guarnizione

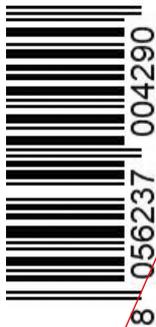
La maggior parte delle pompe TreVi Automotive sono dotate di guarnizioni per garantire una manutenzione a regola d'arte. La rottura degli elementi che compongono la Pompa Acqua può avere gravi conseguenze sul motore. Vai sul sicuro, scegli la Pompa Acqua TreVi Automotive!

Codice  
TreVi Automotive

QR Code sito  
treviautomotive.com

# TP1130

**TREVI** Automotive  
MOTOR VEHICLE SPARE PARTS



## Pompa Acqua Water Pump

Alfa Romeo  
Citröen  
Fiat  
Ford  
Lancia

Cross ref.: PA1030



20315



MADE IN EU

Principali  
applicazioni

Foto pompa



**TREVI** Automotive  
MOTOR VEHICLE SPARE PARTS



**CATI spa**

**Sede centrale:**  
Via Pretegianni 27,  
10078 Venaria (TO) — Italy  
Tel +39 011/4073711  
P. Iva 03748340019  
marketing@cati.it  
www.treviautomotive.com

©2021 CATI spa  
Tutti i diritti riservati

**Sede di Bologna:**  
Via Lazzari, 8  
40057 Quarto Inferiore (BO)  
+39 051/769611

**Sede di Milano:**  
Via Pisacane, 29  
20016 Pero (MI)  
+39 02/33912136

**Sede di Brescia:**  
Via Perotti, 3/7  
25125 Brescia  
+39 030/2680770

**Sede di Padova:**  
Via Belgio, 3  
35127 Padova  
+39 049/7622811 (magazzino)  
+39 049/7622813

**Sede di Roma:**  
Via Carciano, 59  
00131 Roma  
+39 06/41420903

**Sede di Firenze:**  
Via Ettore Majorana, 31  
50019, Sesto Fiorentino (FI)  
+39 055 337979

