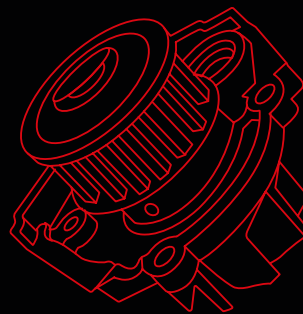
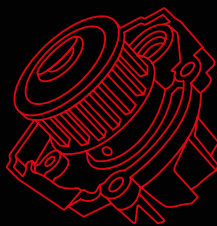


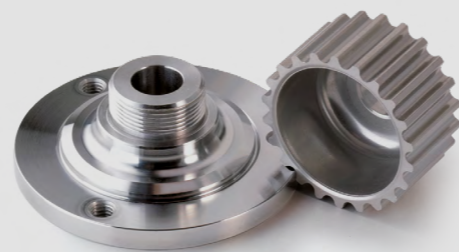
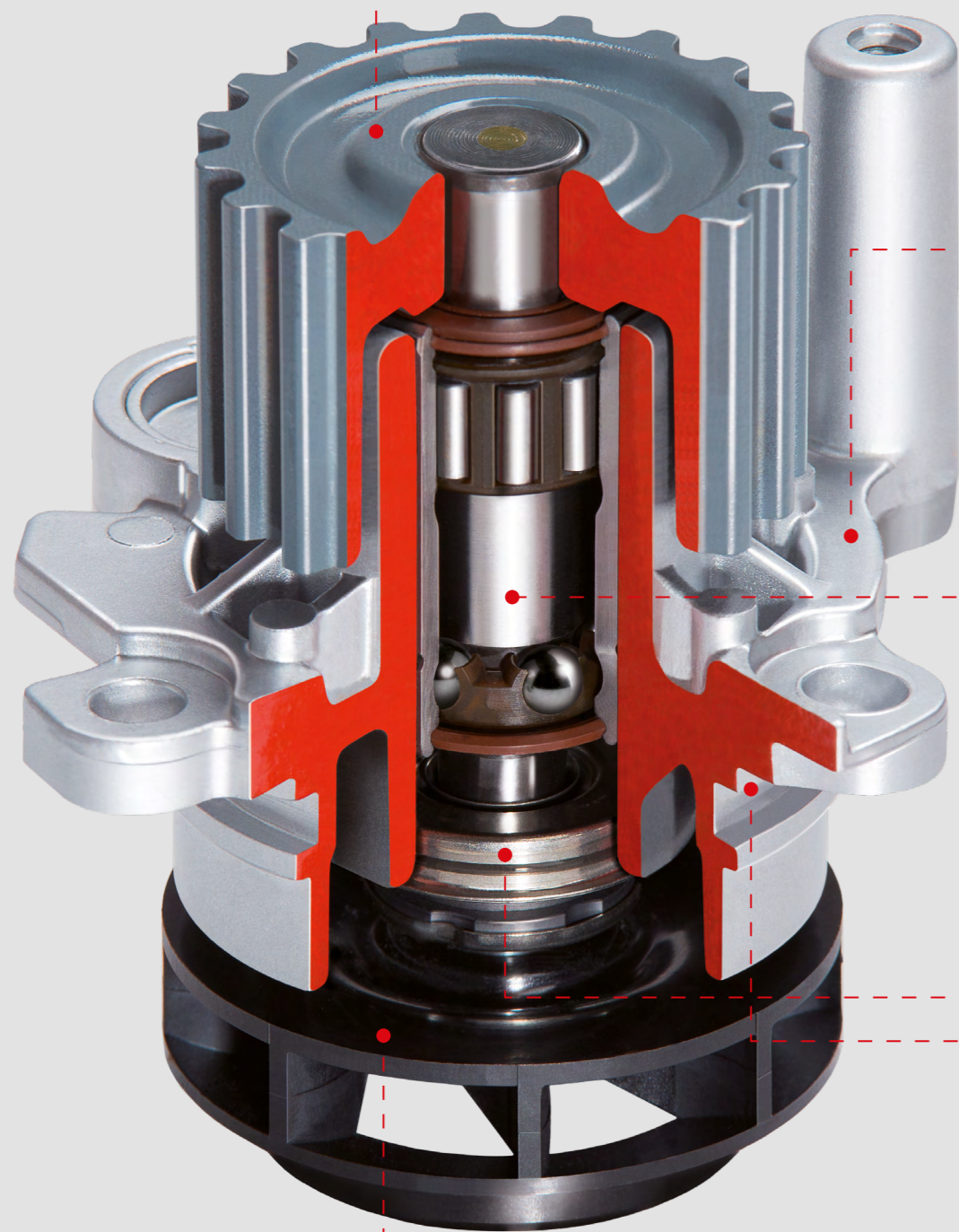
Pompe Acqua



La pompa dell'acqua è un elemento fondamentale per salvaguardare da surriscaldamento il motore, si occupa di far circolare il liquido di raffreddamento all'interno del motore consentendogli di lavorare a temperatura costante. Tutte le pompe acqua TreVi Automotive hanno una qualità comparabile all'originale.

Pompe Acqua

TREVI Automotive
MOTOR VEHICLE SPARE PARTS



1. Mozzo o Puleggia

Il funzionamento della pompa avviene attraverso il collegamento della puleggia alla cinghia distribuzione o organi ausiliari. Il mozzo o puleggia viene realizzato in acciaio sinterizzato, ferro o lamiera.



2. Carcassa

Realizzata in alluminio o in ghisa, è la struttura che sostiene gli altri elementi della Pompa Acqua. Le finiture dei fori di fissaggio e degli alloggiamenti dei cuscinetti sono effettuate con macchine utensili che ne garantiscono l'altissima precisione.



3. Alberino con cuscinetti integrati

È l'elemento che si occupa della trasmissione del moto del mozzo/puleggia alla girante. La sua struttura determina la durata della pompa. Esistono due tipi di cuscinetti a seconda dell'intensità del carico: cuscinetti a doppia corona di sfere e cuscinetti a sfere (sul lato della girante) e cuscinetto a rulli (sul lato della puleggia). Il modello rullo-sfera è più indicato nelle applicazioni dove sono richiesti carichi maggiori.



4. Tenuta

Un altro elemento fondamentale è la tenuta, montata tra la girante e l'albero, garantisce la tenuta stagna della pompa evitando fuoriuscite di liquido che andrebbero ad intaccare il circuito distributivo e/o ausiliario. La qualità della tenuta, unita ad un liquido refrigerante adeguato, sono la garanzia del buon funzionamento della Pompa Acqua TreVi Automotive.



5. Girante

È l'elemento che si occupa di spingere il liquido refrigerante. Il suo diametro, il numero e l'altezza delle sue alette, determinano la portata e la pressione del liquido nel circuito. Una diminuzione del flusso incide gravemente sulla durata del motore. Principalmente le nostre giranti sono fabbricate in ottone, lamiera, resina (PPS-GF40) e ghisa.



6. Guarnizione

Garantisce la tenuta tra la pompa e il blocco motore. Principalmente è composta da: gomma o carta e lamiera rivestita in gomma. Per le pompe sprovviste di guarnizione è necessario utilizzare un sigillante adeguato.

La pompa acqua TreVi Automotive è composta da 6 elementi basilari:

1. Mozzo o Puleggia
2. Carcassa
3. Alberino con cuscinetti integrati
4. Tenuta
5. Girante
6. Guarnizione

La maggior parte delle pompe TreVi Automotive sono dotate di guarnizioni per garantire una manutenzione a regola d'arte. La rottura degli elementi che compongono la Pompa Acqua può avere gravi conseguenze sul motore. Vai sul sicuro, scegli la Pompa Acqua TreVi Automotive!

Codice
TreVi Automotive

QR Code sito
treviautomotive.com

TP1130

TREVI Automotive
MOTOR VEHICLE SPARE PARTS



Pompa Acqua Water Pump

Alfa Romeo
Citröen
Fiat
Ford
Lancia

Cross ref.: PA1030



20315



MADE IN EU

Principali
applicazioni

Foto pompa



TREVI Automotive
MOTOR VEHICLE SPARE PARTS



CATI spa

Sede centrale:

Via Pretegianni 27,
10078 Venaria (TO) — Italy
Tel +39 011/4073711
P. Iva 03748340019
marketing@cati.it
www.treviautomotive.com

©2021 CATI spa
Tutti i diritti riservati

Sede di Bologna:

Via Lazzari, 8
40057 Quarto Inferiore (BO)
+39 051/769611

Sede di Milano:

Via Pisacane, 29
20016 Pero (MI)
+39 02/33912136

Sede di Brescia:

Via Perotti, 3/7
25125 Brescia
+39 030/2680770

Sede di Padova:

Via Belgio, 3
35127 Padova
+39 049/7622811 (magazzino)
+39 049/7622813

Sede di Roma:

Via Carciano, 59
00131 Roma
+39 06/41420903

Sede di Firenze:

Via Ettore Majorana, 31
50019, Sesto Fiorentino (FI)
+39 055 337979

