ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA01714 STOP H2O DISPERDENTE ACQUA

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

TreVi Automotive Stop H2O Disperdente Acqua è una combinazione automiscelante di sostanze attive senza ceneri, formulato per eliminare e assorbire l'acqua presente nei carburanti, evitando il fenomeno di ruggine, corrosione e mancanza di lubrificazione. È specificatamente idoneo alle esigenze dei motori moderni alimentati a benzina e gasolio.

PROPRIETÀ

- Elimina e lega dell'acqua esistente nel sistema di alimentazione, nei serbatoi degli automezzi e nelle cisterne.
- Protegge l'intero sistema di alimentazione contro ruggine e corrosione.
- Lubrifica il sistema di alimentazione
- Evita il congelamento dell'acqua nel carburante.
- Può essere utilizzato nei motori benzina con o senza piombo, nei motori diesel, non contiene componenti che posso deteriorare i dispositivi FAP/DPF o marmitte catalitiche.
- Miscibile in tutti i Bio-carburanti (B7, B10, B30, E5, E10 …).

DATI TECNICI

- Aspetto: Colore trasparente
- Densità a 15°C: 0,790 g/cm³
- Viscosità a 40°C: < 7 mm²/s
- Punto di congelamento: -114,5°C
- Indice di rifrazione a 20°C: 1,382
- Solubilità in acqua: completamente solubile
- Punto di ebollizione: 81°C
- Odore: Caratteristico

APPLICAZIONI

Per tutti i motori alimentati sia a benzina che diesel, aspirati, turbo, iniezione diretta ed alta pressione di autovetture, veicoli industriali, autobus, imbarcazioni, macchine agricole, macchine movimento terra, ecc..
Elimina i problemi di ruggine, corrosione, ossidazione dei carburanti causati dalla presenza di acqua. Tale presenza di acqua può essere sia sul fondo che in sospensione nel carburante, in particolare sul

gasolio.

MODO D’USO

Un flacone da 300 ml. tratta fino a 60 litri di carburante. Per garantire un migliore risultato utilizzare almeno 2 volte all’anno, possibilmente nei periodi di primavera e autunno.
Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel e benzina.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All’utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA11811 PULITORE INIETTORI MOTORI DIESEL per serbatoio

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

TreVi Automotive pulitore iniettori motori Diesel per serbatoio è una combinazione di improver detergenti, solventi, disperdenti, decarbonizzanti e disincrostanti per rimuovere i depositi dagli iniettori, dai pistoni e dalla camera di combustione dei motori diesel.
Elimina i problemi di mal funzionamento del motore ed i" battiti in testa" sotto carico, regime al minimo più lineare ed elastico. Pulisce tutto l'intero sistema di alimentazione (serbatoio, pompa di alta pressione, iniettori ecamera di combustione). Migliora la polverizzazione del gasolio, garantendo una perfetta combustione, con maggiore economia e affidabilità. Contiene cetano.

PROPRIETÀ

- Pulisce perfettamente tutto il sistema di alimentazione dai depositi e incrostazioni carboniose.
- Riduce al minimo la formazione di depositi.
- Riduce le emissioni, migliora le performance del gasolio e aumenta il potere lubrificante (ULSD).
- Normalizza la polverizzazione degli iniettori, migliorando la combustione e la messa in moto.
- Previene il battito degli iniettori.
- Protegge dalla ruggine e corrosione
- È compatibile con tutti i tipi di gasolio e tutti i sistemi antinquinamento (FAP-DPF).
- Particolarmente idoneo per motorizzazioni Euro 5 e 6.

DATI TECNICI

- Base: Additivo gasolio fluido
- Aspetto: Colore giallastro scuro
- Densità a 20 °C: 0,82 g/cm³
- Punto d'infiammabilità: 63°C (vaso chiuso)
- Viscosità a 20°C: ~2.3 mm²/s
- Punto di scorrimento: -35°C

APPLICAZIONI

Per tutti i motori diesel sia a iniezione diretta che alta pressione (Common Rail-Iniettore pompa). Per autovetture,veicoli commerciali, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e movimento terra, motori marini, gruppi elettrogeni stazionari, ecc.. Utilizzare nei sistemi iniezione diesel ad alta pressione

“common rail” e “iniettore pompa” con sistemi antinquinamento (DPF-FAP) e motorizzazioni €uro 5 e 6.

MODO D’USO

AZIONE PREVENTIVA
Versare il contenuto di una lattina da 500 ml. nel serbatoio del carburante. Una lattina tratta fino a 200 litri di gasolio.
AZIONE CURATIVA
Riempire il filtro gasolio con Diesel Purge and Filter puro, far girare il motore a regime minimo, dando delle accelerate alternate per alcuni minuti. Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All’utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA12585 PULITORE INIETTORI CON AGGIUNTA DI CETANO

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

TreVi Automotive pulitore iniettori con aggiunta di cetano è una combinazione di additivi con elevato potere solvente, detergente e disperdente con un'azione lubrificante (miglioratore della lubricità), in particolare per gasoli a basso contenuto di zolfo (ULSD). TreVi Automotive pulitore iniettori con aggiunta di cetano è stato appositamente formulato per soddisfare le esigenze dei motori diesel di ultima generazione con sistemi d'iniezione ad alta pressione (Euro 5 e 6).
Aumenta le proprietà di accendibilità del gasolio (EN 590-B7), contiene un tampone di cetano improver.

PROPRIETÀ

- Contiene agenti detergenti e disperdenti per mantenere pulito tutto il sistema di alimentazione e la camera di combustione.
- Garantisce una migliore combustione, diminuendo il consumo di gasolio e migliorando le prestazioni.
- Evita la formazione di depositi negli iniettori.
- Aumenta la lubricità del gasolio proteggendo la pompa d'iniezione e gli iniettori da premature usure.
- Contiene additivi anti-ossidanti.
- Compatibile con tutti i più moderni catalizzatori ad ossidazione diesel, DPF/FAP.
- Idoneo per tutti i tipi di gasolio autotrazione, agricoltura e marina.

DATI TECNICI

- Aspetto: Colore ambrato
- Densità a 15 °C: 0,842 g/cm³
- Punto d'infiammabilità: >70 °C
- Punto di scorrimento: -36°
- Odore: caratteristico

APPLICAZIONI

Specifico per tutti i motori diesel, specialmente quelli di ultima generazione (Euro 5 e 6) con sistemi d'iniezione ad alta pressione, di autovetture, truck, bus, macchine agricole, motori marini, motori stazionari, ecc…. Idoneo anche per la conservazione del gasolio (EN590-B7) contenuto nei serbatoi in caso di messa fuori servizio per un certo periodo.

MODO D'USO

Un flacone da 300 ml tratta fino a 70 litri di carburante diesel. Utilizzare ogni 8-10 mila km (almeno una volta ogni sei mesi).
Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter Utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA17180 RIGENERATORE DPF/FAP

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

TreVi Automotive rigeneratore DPF FAP è un additivo espressamente formulato per i filtri DPF, con lo scopo di ridurre ed eliminare l'accumulo di particolato, aumentando la vita del catalizzatore diesel.
Quando l'autoveicolo è utilizzato nel ciclo urbano e con distanze brevi, le particelle di particolato rimangono più facilmente intrappolate nel filtro DPF, con la conseguenza di un rapido intasamento.
Contrariamente quando il veicolo è utilizzato per percorsi lunghi e veloci (es. autostrada) queste particelle vengono eliminate facilmente dal sistema DPF, evitando il rischio di danni al catalizzatore. TreVi Automotive rigeneratore DPF FAP assicura una perfetta combustione riducendo al massimo l'accumulo di particelle nel catalizzatore, ottimizza il processo di auto rigenerazione, riducendone la temperatura e i tempi pulizia.
Particolarmente idoneo per motorizzazioni Euro 5 e 6 con catalizzatore DPF.

PROPRIETÀ

- Protegge il catalizzatore, evitando l'accumulo di particelle, nei sistemi DPF, riducendo la temperatura e i tempi di rigenerazione.
- Assicura una perfetta combustione.
- Mantiene perfettamente pulito l'impianto del catalizzatore DPF, prolungandone la vita.
- Ha un effetto di pulizia sul lato di uscita del turbocompressore.
- Specificatamente indicato per autoveicoli che vengono utilizzati nei percorsi urbani.
- Particolarmente idoneo per tutti gli autoveicoli con sistema START-STOP.
- Compatibile con i gasoli EN 590-B7, B10, B30)

DATI TECNICI

- Aspetto: Colore ambrato
- Base: Liquido speciale diesel
- Densità a 15 °C: 0,840 g/cm³ DIN 51757
- Viscosità a 40°C: < 7 mm²/s
- Punto d'infiammabilità: 60°C (vaso chiuso)
- Odore: caratteristico

APPLICAZIONI

Specifico per autovetture diesel con sistema antinquinamento DPF.

MODO D'USO

Per tutti i motori diesel con sistema di trattamento dei gas di scarico DPF. Per gasolio o Bio Diesel (B7, B10, B30). Non utilizzare direttamente nel filtro del carburante. Un flacone da 300 ml. è sufficiente per 75 litri di carburante. Aggiungere solo nel serbatoio!!
Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA38958 TREVI AUTOMOTIVE STOP PERDITE OLIO

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

Additivo di alto rendimento plurifunzionale per la stabilizzazione della viscosità di oli motore, eliminare le piccole trasudazioni di olio dalle guarnizioni e paraoli e ridurre i consumi di olio.
Offre un'ottima protezione alle alte temperature contro il taglio del film lubrificante (shear stability).
Avendo una elevata stabilità in tutte le condizioni operative permette di ridurre l'usura e il consumo dell'olio, in particolare nei motori di veicoli più vecchi. Non aumenta la viscosità dell'olio motore a freddo e di conseguenza garantisce un buon comportamento nell'avviamento anche a basse temperature.

PROPRIETÀ

- Rinforza la pellicola d'olio alle alte temperature aumentando la resistenza al taglio anche in condizioni di esercizio molto severe.
- Elimina le trasudazioni di oli, rigenerando le guarnizioni e paraoli.
- Riduce l'usura e aumenta la durata della vita del motore.
- Non aumenta la viscosità alle basse temperature.
- Migliora la tenuta mobile fra pistone e cilindro e riduce le trasudazioni di olio.
- Riduce il consumo dell'olio e ottimizza la potenza del motore nei veicoli più vecchi.
- Miscelabile e completamente compatibile con tutti gli oli motore in commercio.
- Protegge contro la corrosione, l'ossidazione, la ruggine e l'usura.
- Compatibile con tutti i tipi di marmitte catalitiche.

DATI TECNICI

- Base: Additivi per lubrificanti
- Aspetto: Liquido viscoso
- Densità a 15 ° C: 0.870 g/cm ^{3}
- Punto di infiammabilità: 200° C
- Odore: caratteristico

APPLICAZIONI

Specifico per tutti i motori a benzina e diesel di autovetture, veicoli commerciali, autobus, macchine edili, macchinari agricoli, motori marini, ecc.

MODO D'USO

Un flacone da 300 ml. è sufficiente per 6 litri di olio motore.

Dopo l'aggiunta all'olio motore, lasciare riscaldare il motore. Può essere aggiunto in qualunque momento.

Non superare il livello massimo dell'olio.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA42533 TREVI AUTOMOTIVE LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

Trevi Automotive liquido di raffreddamento è un prodotto espressamente formulato per la chiusura a la tenuta di perdite nel circuito di raffreddamento dell'acqua di automezzi. Fessure capillari e piccole perdite vengono rese stagne in modo affidabile. La dispersione di materia solida è stabilizzata nel fluido vettore, ovverosia avviene una perfetta solubilità nel liquido di raffreddamento.

PROPRIETÀ

- Compatibile con gli tutti i liquidi di raffreddamento esistenti in commercio.
- Compatibile con tutti i radiatori in alluminio o leghe speciali, anche liquidi OAT (Tecnologia di sostanze a basi organiche)
- Sigilla in modo duraturo ed affidabile le incrinature capillari i punti di perdita minori e le trasudazioni dal sistema di raffreddamento.
- Non ha nessun effetto collaterale sui componenti dell'impianto di raffreddamento, lubrifica la pompa dell'acqua e il circuito di riscaldamento.

DATI TECNICI

- Aspetto: liquido
- Colore aspetto: marrone
- Densità a 20 °C: 1,07 g/cm³
- Solubilità nell'acqua: solubile
- Odore: debole
- Punto d'infiammabilità: 200°C
- Viscosità a 40° C: 130 mm²/sec

APPLICAZIONI

Trevi Automotive liquido di raffreddamento è stato appositamente formulato per la chiusura a tenuta di piccole perdite nei circuiti di raffreddamento di autovetture, veicoli commerciali e veicoli a due ruote.

Idoneo anche per circuiti di raffreddamento dell'acqua equipaggiati con filtro dell'acqua.

MODO D'USO

Agitare prima dell'uso.

Accendere il motore e fare riscaldare il liquido di raffreddamento a circa 60°C con il riscaldamento aperto.

Con il motore in moto versare il contenuto nella vaschetta del liquido refrigerante a temperatura di regime e far girare il motore per almeno 10 minuti.

Il contenuto di una lattina da 300 ml. è sufficiente per 10 litri di liquido refrigerante.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.