ANTIGELO PURO ROSSO

TRLRROSSO1LTA – TRLRROSSO5LTA - TRLRROSSO25LTA - TRLRROSSO200LTA

L'antigelo TreVi Automotive puro rosso è costituito da glicole etilenico opportunamente additivato con un pacchetto inibitore a base di carbossilati. Il prodotto non contiene ammine, borati, fosfati, nitriti, nitrati e silicati. L'antigelo TreVi Automotive puro giallo grazie alla sua innovativa formulazione possiede caratteristiche superiori rispetto agli anticongelanti tradizionali:

- totale biodegradabilità

-

b) Maggiore stabilità in fase di stoccaggio

c) Maggiore resistenza all' usura nei circuiti di raffreddamento

d) Maggiore protezione del circuito di raffreddamento da corrosioni e formazioni calcaree (vita di pompe, termostati, condotti, guarnizioni, manicotti e radiatore pressoché raddoppiata)

e) Maggiore stabilità alle alte temperature

f) le proprietà del pacchetto inibitore assicurano una maggior percorrenza prima della sostituzione garantendo quindi proprietà LONG LIFE.

L'antigelo TreVi Automotive puro rosso è compatibile con tutti gli anticongelanti commercialmente più noti. Al fine di mantenerne le superiori caratteristiche si consiglia comunque di non miscelarlo con prodotti tradizionali

TREVI Automotive
MOTOR VEHICLE SPARE PARTS

spa CATI

SPECIFICA TECNICA E CARATTERISTICHE TIPICHE DI ANTIGELO PURO GIALLO TREVI AUTOMOTIVE

Caratteristiche	Limiti ASTM D 3306	Metodo ASTM	Specifica Antigelo TreVi Automotive
Peso Specifico a 15/15°C1,115-1,145	1,115-1,145	D 1122	1,120-1,130
pH (Soluz. 50% volume)	7,5-11,0	D 1287	8,0-9,0
Cont. acqua apparente	5% max	D 1123	4,0 max
Alcalinità di riserva	Da riportare	D 1121	5 min.
Ceneri 5% max		D 1119	2,5% max.
Punto di congelamento soluz. 50%volume	-37°C	D 1177	- 38°C max
Punto di ebollizione	163°C	D 1120	165°C min.
Punto di ebollizione soluz. 50% volume	107,8°C min.	D 1120	108°C min.
Effetto sulle finiture degli autoveicoli	Nessuno	D 1882	Nessuno
Odore	Non sgradevole	****	Lieve
Schiumeggiamento	150/5"ml/s max	D 1881	50/3"ml/s max
Solubilità in acqua	Completa	****	Completa
Resistenza in acque dure	****	CUNA NC 956-14	Limpido

PROTEZIONE DAL GELO

I valori ottenuti con diverse concentrazioni dell'antigelo TreVi Automotive puro giallo in acqua sono i seguenti:

% vol.	10	20	30	40	50
protezione °C	-4	-9	-17	-26	-38

ANTIGELO TREVI AUTOMOTIVE PURO ROSSO E TEST di corrosione in vetro

metodo ASTM D 1384 (Perdita in peso mg/provino)

Metalli	Specifica	Limiti ASTM D 3306
Rame	0.6	10 max
Lega da saldatura	1.1	30 max
Ottone	0.7	10 max
Acciaio	0.1	10 max
Ghisa	0.1	10 max
Alluminio	0.3	30 max

COMPORTAMENTO NEI CONFRONTI DEI MANICOTTI IN GOMMA E PARTICOLARI IN PLASTICA

L'antigelo TreVi Automotive puro rosso grazie alla base di Glicole monoetilenico puro ed alla scelta degli additivi del pacchetto inibitore è un prodotto altamente affidabile nei confronti dei materiali non metallici che compongono i circuiti di raffreddamento.

Il prodotto supera le specifiche Renault 41-01-001/q VW TL 774 D (G 12) Mercedes MB 325.3 GM US 6277 M Ford ESE M97B49-A SEAT SKODA.