ANTIGELO PURO BLU

TRLRBLU1LTA – TRLRBLU4LTA - TRLRBLU20LTA - TRLRBLU200LTA

L'antigelo TreVi Automotive puro blu è un anticongelante di tipo permanente a base di Glicole monoetilenico e si distingue per l'assenza nel suo pacchetto inibitore di ammine e nitriti. Le proprietà protettive dell'antigelo TreVi Automotive puro blu si esplicano verso tutti i metalli che costituiscono le varie parti di un circuito di raffreddamento, in modo particolare verso l'alluminio.

SPECIFICA TECNICA E CARATTERISTICHE TIPICHE DI ANTIGELO PURO BLU TREVI AUTOMOTIVE

Caratteristiche	Limiti	Metodo ASTM	D 3306 ASTM
Peso specifico a 15°C	1.130	1.115 – 1.145	D 1122
pH (Soluz. 50% volume)	9.7	7.15 – 11.0	D 1287
Cont. acqua apparente	3.5% max	5% max	D1123
Alcalinità di riserva	19	10 min	D 1121
Ceneri	1.5% max	5% max	D 1119
Punto di congelamento soluz. 50%volume	-38°C	-37°C	D 1177
Punto di ebollizione	175°C min	148.9°C min	D 1120
Punto di ebollizione soluz. 50% volume	108°C min	107.8°C	D 1120
Effetto sulle finiture degli autoveicoli	Nessuno	Nessuno	
Odore	Non offensivo	Non offensivo	
Schiumeggiamento	Assente	Assente	
Solubilità in acqua	Completa	Completa	

I valori ottenuti con diverse concentrazioni dell'antigelo TreVi Automotive puro blu in acqua sono i seguenti:

% vol.	10	20	30	40	50
protezione °C	-4	-9	-17	-26	-38

ANTIGELO TREVI AUTOMOTIVE PURO BLU E TEST di corrosione in vetro metodo ASTM D 1384 (Perdita in peso mg/provino)

Metalli	Specifica	Limiti ASTM D 3306
Rame	0.8	10 max
Lega da saldatura	1.6	30 max
Ottone	0.7	10 max
Acciaio	0.1	10 max
Ghisa	0.1	10 max
Alluminio	0.4	30 max

COMPORTAMENTO NEI CONFRONTI DEI MANICOTTI IN GOMMA E PARTICOLARI IN PLASTICA

L'antigelo TreVi Automotive puro blu grazie alla base di Glicole monoetilenico puro ed alla scelta degli additivi del pacchetto inibitore è un prodotto altamente affidabile nei confronti dei materiali non metallici che compongono i circuiti di raffreddamento.

Il prodotto supera le specifiche MERCEDES 325.2/3.96, MAN 324/8.96, GM 1899M, John Deere H24B1/24C1, FORD EZE M-97B44-A, VW TL 774 C (G 11), NC 956-16, FIAT 9.55523/41, PORSCHE VW AUDI SEAT SKODA TL774 C, MERCEDES DBL 7700 MAN 324, OPEL GM QL 130100, BMW N 600 69 O GM US 6277 M