

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE

## MOTOSEGHE BIO

TLMSL5 – TLMSL200

*Lubrificante protettivo filante*

*a base vegetale per catene*

*e barre di motoseghe*

### Descrizione

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE MOTOSEGHE BIO è un lubrificante totalmente vegetale biodegradabile, per non danneggiare l'equilibrio dell'ecosistema delle nostre zone forestali, specifico per la lubrificazione e protezione delle catene di motoseghe e barre di motoseghe.

È formulato specificamente per non danneggiare l'ambiente. La sua formulazione bilanciata a base di oli di natura vegetale, particolarmente resistenti alle basse temperature ambientali, lo rendono biodegradabile oltre il 90%. Inoltre, specifici additivi conferiscono al prodotto elevate proprietà adesivanti (filantezza), ottima lubricità, elevato potere antiusura e buona protezione anticorrosiva.

## Proprietà

- Ben tollerato dall'ambiente e dall'utilizzatore
- Compatibile con tutti i materiali comunemente impiegati dai Costruttori del settore quali gomme, plastica, parti verniciate
- Stabile nelle normali condizioni di esercizio, assicura un'efficace lubrificazione della catena
- Buona fluidità a basse temperature ed una ottimale viscosità nelle operazioni più severe di taglio del legname, con qualsiasi tipo di legna
- Elevata resistenza all'ossidazione
- Elevata protezione dalla ruggine e dalla corrosione
- Elevato potere antiusura
- Elevata adesività alla catena grazie all'additivo presente in formulazione

## Uso

Appositamente formulato per la lubrificazione delle catene di motoseghe, di qualsiasi tipo e dimensione, è raccomandato sia per uso professionale che per il "fai da te". Può anche essere impiegato, nelle apparecchiature per l'abbattimento e/o potatura degli alberi e di taglio sui più svariati tipi di legname e nelle industrie della lavorazione del legno. La composizione chimica assicura inoltre un'ottimale pulizia sulle catene e sulle pompe delle motoseghe, limitando drasticamente quegli spiacevoli inconvenienti di incollaggio e resinatura durante i lunghi periodi di ferma stagionale.

Formulato per ottemperare le direttive della "Comunità Europea" atte alla salvaguardia dell'ambiente. In accordo con la Decisione Della Commissione CE n°2005/360 del 26/04/05, il prodotto è biodegradabile oltre 90%.

Pur essendo miscibile e compatibile con gli oli minerali destinati al medesimo utilizzo, si consiglia di sostituire il lubrificante minerale eventualmente impiegato, e di effettuare un flussaggio del circuito con l'olio TREVI AUTOMOTIVE MOTOSEGHE BIO. In questo modo vengono completamente preservate le caratteristiche di biodegradabilità.

Si raccomanda di:

- Riporre sempre la motosega dopo averla accuratamente pulita.
- Stoccare le confezioni contenenti il prodotto ben chiuse ed in luoghi asciutti e non a temperature inferiori a 0°C per prolungati periodi di tempo

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	OLIO TREVI AUTOMOTIVE MOTOSEGHE BIO
Aspetto	Visivo	Fluido Limpido
Colore	ASTM D 1500	4,5
Densità a 15°C	ASTM D 4052	0,86
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 455	44,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	203
Infiammabilità	ASTM D93	> 280°
Punto di scorrimento	ASTM D97	-6°
Biodegradabilità	OCSE 301	>90

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

---

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE 2T - SYNTH

TL2TSL1 – TL2TSL20 - TL2TSL200

*Lubrificante 100% sintetico per  
motori 2T ad alte prestazioni*

## Descrizione e applicazioni

L' OLIO TREVI AUTOMOTIVE 2T - SYNTH è un olio lubrificante totalmente sintetico da impiegarsi in miscela con benzina per motori due tempi raffreddati ad aria o a liquido. Idoneo per motori con miscelazione automatica, questo prodotto al top della gamma, è formulato per gli utenti più esigenti, soprattutto per quelli che ricercano una efficienza di guida ottimale e una sicura protezione del motore. Garantisce un raffreddamento e una pulizia dei cilindri ottimale, assicura una bassa fumosità allo scarico e permette al motore di ottenere il massimo della potenza formando un film tra le parti in attrito; aumenta la compressione.

## Uso

L' OLIO TREVI AUTOMOTIVE 2T - SYNTH è un lubrificante progettato espressamente per gli scooter, le motociclette e motori 2T in genere di ultima generazioni che richiedono una lubrificazione molto performante.

## Specifiche

- API TC
- JASO FC
- ISO EGD

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 2T - SYNTH oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Fluido Limpido
Colore	Visivo	Verde
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,870
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	39
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	7,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	148
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-28

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE 2T RED

TL2TRL1 - TL2TRL5 - TL2TRL20 - TL2TRL200

*Lubrificante semisintetico per  
motori 2T a miscela ad elevatissimi  
numeri di giri*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 2T RED è un olio lubrificante semisintetico di colore rosso da impiegarsi in miscela con benzina per motori due tempi raffreddati ad aria o a liquido. La viscosità del prodotto è tale da poterne garantire l'impiego anche nei sistemi con miscelatori automatici dotati di serbatoio separato per l'olio. Garantisce buone proprietà lubrificanti con riduzione della fumosità allo scarico.

L'utilizzo di base sintetiche di prima raffinazione, fornisce un'elevata fluidità riducendo la formazione di depositi e ottima resistenza all'ossidazione e alle alte temperature.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 2T RED è un lubrificante progettato espressamente per tutti quei motori a 2T che lavorano ad altissimi numeri di giri e con un cattivo raffreddamento come motoseghe, mezzi da giardinaggio etc. Idoneo anche per piccoli scooter 2T ad altissimi numeri di giri.

## Specifiche

- API TC
- JASO FC
- ISO EGD

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 2T RED oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Limpido
Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,870
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	44
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	7,2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	118
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	195
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE 4T 10W40

TL4TL1 - TL4TL20

*Lubrificante 100% sintetico per  
moto 4T*

## Descrizione e applicazioni

L' OLIO TREVI AUTOMOTIVE 4T 10W40 è un lubrificante a base sintetica per moto a 4 tempi, motori multivalvole e gruppi frizioni cambio ad elevati livelli di prestazione.

## Proprietà

- Ottima resistenza alle alte temperature
- Spiccata protezione antiusura, anticorrosione, antischiuma.
- Ottimo potere detergente-disperdente che impedisce la formazione di morchia e depositi carboniosi durante il funzionamento a bassa temperatura
- Massima pulizia delle fasce elastiche e del mantello dei pistoni
- Mantenimento della pressione dell'olio sempre costante anche dopo lunghi periodi di funzionamento
- Notevole miglioramento del rendimento dei motori di elevata potenza
- Assoluta miscibilità con oli a base minerale e sintetica ma se ne sconsiglia l'utilizzo in miscela con altri prodotti per poter sfruttare al meglio tutte le sue proprietà

## Specifiche

- API TC
- JASO MA2



## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 4T 10W40 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Limpido
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,867
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	14,50
Indice di viscosità	ASTM D 2270	154
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	206
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-39
TBN mg	KOH/g	7,5

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE 505 5W40

TL5W40505L1 - TL5W40505L5 - TL5W40505L20 -

TL5W40505L200

*Lubrificante 100% sintetico per  
motori benzina, diesel e gpl*

## Descrizione e applicazioni

Olio lubrificante interamente sintetico per motori benzina, diesel e GPL di elevate prestazioni, multivalvole, sovralimentati con turbocompressore, ad iniezione diretta, operanti nelle più severe condizioni di esercizio che richiedono oli con bassi depositi di ceneri.

L'olio motore OLIO TREVI AUTOMOTIVE 505 5W40 è formulato con selezionate basi sintetiche che possiedono migliori caratteristiche di qualità naturali rispetto agli oli base minerali convenzionali, hanno un elevato I.V. (Indice di Viscosità - rapporto viscosità-temperatura) una ridotta tendenza alla cokificazione, un bassissimo punto di scorrimento, un'elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature ed una elevata resistenza chimica.

Alle basi sintetiche è aggiunto un modernissimo pacchetto di additivi, in grado di conferire al prodotto il più elevato standard qualitativo oggi disponibile, assicurando un elevato livello di protezione e di prestazioni del motore e dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

## Proprietà

- L'eccezionale protezione contro l'usura e la massima pulizia delle parti interne, evitano la formazione di morchie e depositi nelle parti più critiche del motore e consentono di prolungare la vita e l'efficienza del motore.
- Rapida lubrificazione per l'elevata fluidità freddo. L'olio circola rapidamente all'interno del motore assicurando, una efficace protezione ed una lubrificazione ottimale nel momento più critico e delicato della fase di avviamento, in cui si verifica la maggiore usura.

- Facilità all'avviamento alle basse temperature (SAE 5W) anche nelle condizioni climatiche invernali più fredde (-30°C).
- Massima protezione a caldo, (alto Indice di Viscosità) protegge altrettanto bene quando la temperatura di esercizio del motore aumenta, comportandosi come un olio con gradazione SAE 40 adeguando la viscosità.

- Ridotte emissioni e fumosità allo scarico per una maggiore durata della marmitta catalitica.

- Riduce in maniera sensibile i consumi di carburante "performance Fuel Economy".

La bassa viscosità, la rapida circolazione del lubrificante alla partenza ed il basso coefficiente di attrito, contribuiscono efficacemente alla riduzione dei consumi di carburante.

- La bassa volatilità delle basi sintetiche, riduce di conseguenza il consumo dell'olio.

-Migliora l'erogazione di potenza.

- Per l'elevata resistenza all'ossidazione, consente una lunga durata della carica in esercizio, con la possibilità di soddisfare i più lunghi intervalli di cambio d'olio, richiesti oggi dai Costruttori di autovetture.

- Il basso contenuto di ceneri, di fosforo e zolfo (Tecnologia: Low SAPS - Sulfated Ash, Phosphorus Sulfur-Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) riduce al minimo i depositi di ceneri, evitando l'intasamento dei filtri a particelle, aiutando a prolungare la vita ed a mantenere alta l'efficienza dei catalizzatori, per cui è pienamente compatibile con i filtri attivi antiparticolato e con gli altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

- Supera ampiamente tutti i requisiti e le prove motoristiche prescritte dai maggiori Costruttori di autovetture presenti sul mercato mondiale.

## Livello quantitativo

Soddisfa le recenti e severe specifiche previste dall'API (American Petroleum Institute), è classificato:

- API SN/SM per impiego in motori a benzina.
- API CF per impiego in motori a ciclo Diesel.

Supera ampiamente le nuove specifiche emesse dall'ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili):

- ACEA 10 C3 motori benzina e diesel provvisti di sistemi di post-trattamento per l'abbattimento delle emissioni.
- ACEA 10 A3/B4 motori benzina e diesel di autovetture.

Supera le specifiche dei seguenti Costruttori di autoveicoli:

- MB 229.51
- VW 502.00/505.00/505.01
- BMW LL-04
- PORSCHE A40
- FORD WSS-M2C917A

- GM DEXOS 2
- RENAULT RN0700 – RN0710

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del OLIO TREVI AUTOMOTIVE 505 5W40 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Ambrato/Rossiccio
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	84
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	13.8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	169
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-36
CCS (a -30°C)	ASTM D 5293	6000

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE LL 5W30

TL5W30LLL1 – TL5W30LLL5 - TL5W30LLL20 -

TL5W30LLL200

*Lubrificante 100% sintetico per motori benzina,  
diesel, gpl e fuel economy*

## Descrizione e applicazioni

Lubrificante per motori di nuova generazione, totalmente sintetico, con caratteristiche di "Fuel Economy" ad elevatissime prestazioni e per lunghi intervalli "Longlife" di cambio olio, previsti dai Costruttori europei. Formulato espressamente per consentire il massimo rendimento nelle sofisticate motorizzazioni benzina o diesel che equipaggiano le autovetture berline e sportive dell'ultimissima generazione.

L' OLIO TREVI AUTOMOTIVE LL 5W30 è formulato con selezionate basi sintetiche ed una nuovissima tipologia di additivazione con basso contenuto di fosforo e zolfo, per migliorare, prolungare la vita e mantenere a lungo l'efficienza dei catalizzatori dei motori a benzina.

Il modernissimo pacchetto di additivi impiegato nella formulazione, a basso tenore di ceneri (Low SAPS) è in grado di conferire al prodotto il più elevato standard di qualità disponibile, assicurando un elevato livello di protezione e di prestazioni del motore, nonché la completa compatibilità con i filtri per il particolato delle motorizzazioni a gasolio.

## Proprietà

La specifica formulazione del prodotto, sviluppata con un modificatore del coefficiente di attrito estremamente basso (riduzione degli attriti interni) consente al motore di sviluppare la massima efficienza in termini di erogazione di potenza.

La gradazione SAE 5W/30 del lubrificante, garantisce una elevata protezione ed una lubrificazione ottimale del motore alle basse temperature, infatti le sue eccezionali doti di fluidità e pompabilità, permettono di formare su tutte le superfici interne ed immediatamente dopo l'avvio del motore, un film di lubrificante che riduce gli attriti e limita l'usura delle parti meccaniche in movimento, allungando la durata del motore stesso. Inoltre la sua estrema fluidità a freddo, facilita l'avviamento del motore anche in condizioni di bassissime temperature ambientali.

La prestazione "Fuel Economy" fornita dalle caratteristiche antifrizionali del prodotto che assicurano un significativo minor consumo di carburante ed una notevole riduzione delle emissioni durante l'intero periodo dell'olio in esercizio.

Il miglioratore dell'Indice di Viscosità con cui è formulato il lubrificante è di avanzata tecnologia, molto stabile alle sollecitazioni di taglio, per garantire la massima stabilità termica della viscosità in un ampio intervallo di temperature, assicurando una perfetta lubrificazione sia alle basse che alle alte temperature di servizio e nelle condizioni di guida più severe, sia in percorsi urbani (Stop and go) che extraurbani alle alte velocità.

L'innovativo pacchetto di additivi impiegato nella formulazione del prodotto, garantisce una efficace protezione dall'usura e dalla corrosione per tutto il lungo periodo dell'intervallo di cambio ed una estrema pulizia interna del motore in ogni condizione di guida, nel ciclo urbano e nell'extraurbano ad alta velocità.

Il basso contenuto di ceneri, di fosforo e zolfo (Low SAPS - Sulfated Ash, Phosphorus and Sulfur - Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) riduce al minimo i depositi di ceneri, evitando l'intasamento dei filtri a particelle, aiutando a prolungare la vita ed a mantenere alta l'efficienza dei catalizzatori, per cui è pienamente compatibile con i filtri attivi antiparticolato e con gli altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

La bassa volatilità del lubrificante, proprietà intrinseca dovuta alla qualità della base sintetica utilizzata nella formulazione del prodotto, consente minimi consumi di lubrificante conservando più a lungo le caratteristiche peculiari di protezione interna del motore, riducendo i tempi ed i costi di manutenzione.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE LL 5W30 è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina, diesel e GPL di nuova concezione. Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE LL 5W30 è stato sviluppato per i moderni motori con specifica ACEA C3, ma può essere utilizzato anche per molti altri motori che richiedono un normale olio motore, in ogni modo, consultare il libretto di uso e manutenzione del costruttore del motore.

## Specifiche

API SM/CF - ACEA C3-10 - ACEA A3/B4-10 - Volkswagen VW 504.00 - Volkswagen VW 507.00 – MB 229.51 - BMW LL 04 - PORSCHE C30

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE LL 5W30 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Ambrato rossiccio
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,855
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	70
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	11,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	170
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-39
Total Base number, mgKOH/g	ASTM D 2896	6,2
Ceneri solfatate, %p	ASTM D874	0,6
Viscosità HTHS a 150°C, mPa.s	CEC-L-36-a-90	3,55

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE ATF II

TLT2L1 – TLT2L5 - TLT2L20 - TLT2L200

*Lubrificante idraulico per trasmissioni*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE ATF II è un fluido di elevata qualità realizzato con basi minerali severamente raffinate al solvente ed additate con prodotti antischiuma, antiossidanti, detergenti, antiusura, modificatori del coefficiente di attrito e miglioratori dell'indice di viscosità. Questo prodotto ha un punto di scorrimento molto basso ed un elevato indice di viscosità, ciò permette di avere piccole variazioni di viscosità al variare della temperatura.

Queste caratteristiche consentono nell'utilizzo come fluidi idraulici, eccellenti prestazioni sia a caldo che a freddo garantendo una rapida circolazione nelle partenze a freddo per lubrificare istantaneamente tutti gli organi della trasmissione.

## Proprietà

- Resistenza allo schiumeggiamento
- Buona protezione contro l'usura
- Ottima protezione contro la ruggine e la corrosione
- Eccellente fluidità alle basse temperature
- Compatibilità con tutti i materiali usati nelle trasmissioni
- Lunga durata in servizio delle cariche



## Uso

Questa formulazione lo rende idoneo alla lubrificazione di trasmissioni automatiche di autovetture e di veicoli commerciali, così come nelle idroguide ed altre applicazioni oleodinamiche. Possono essere impiegati anche nei sistemi idraulici di macchine agricole e in generale dove siano richiesti fluidi idraulici con le caratteristiche sopra citate.

Il colore rosso del prodotto consente una rapida individuazione delle perdite o dei malfunzionamenti. L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE ATF II risponde ad alcune prescrizioni specifiche per veicoli commerciali pesanti.

## Specifiche

- GM DEXRON II
- FORD MERCON
- MB-APPROVAL 236.6
- BMW GROUP 24
- ZF TE-ML-02/03D/04D/11A/14A/17C
- VOITH H55.633533 FORMER G 607
- ALLISON C-4
- MAN 339 Z-1
- V-1 FORMER TYPE D
- CATERPILLAR TO-2

## Salute e sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella scheda di Igiene e sicurezza del lavoro, che può essere richiesta presso CATI Spa.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI
Gradazione ISO	ASTM D 4052	32
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 445	0,870
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	36 cSt
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 2270	7,5 cSt
Indice di viscosità	ASTM D 92	159
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 97	200
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 2896	-45

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE ATF III

TLT3L1 – TLT3L5 - TLT3L20 - TLT3L200

*Fluido per trasmissioni automatiche di qualità  
superiore adatto per auto, camion e bus*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE ATF III è un fluido di elevata qualità realizzato con basi minerali severamente raffinate al solvente ed additate con prodotti antischiuma, antiossidanti, detergenti, antiusura, modificatori del coefficiente di attrito e miglioratori dell'indice di viscosità. Questo prodotto ha un punto di scorrimento molto basso ed un elevato indice di viscosità, ciò permette di avere piccole variazioni di viscosità al variare della temperatura.

Queste caratteristiche ne consentono l'utilizzo su scatole cambio automatici di auto, furgoni, camion e Bus di fabbricazione ATF GM Dexron III o Ford Mercon. Può essere raccomandato anche come fluido idraulico in macchinario movimento terra o equipaggiamenti di sollevamento come muletti etc...

## Proprietà

- Resistenza allo schiumeggiamento
- Buona protezione contro l'usura
- Ottima protezione contro la ruggine e la corrosione
- Eccellente fluidità alle basse temperature
- Compatibilità con tutti i materiali usati nelle trasmissioni
- Lunga durata in servizio delle cariche

## Uso

Questa formulazione lo rende idoneo alla lubrificazione di trasmissioni automatiche di autovetture e di veicoli commerciali, così come nelle idroguidate ed altre applicazioni oleodinamiche. Possono essere impiegati anche nei sistemi idraulici di macchine agricole e in generale dove siano richiesti fluidi idraulici con le caratteristiche sopra citate.

Il colore rosso del prodotto consente una rapida individuazione delle perdite o dei malfunzionamenti. L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE ATF III risponde ad alcune prescrizioni specifiche per veicoli commerciali pesanti.

## Specifiche

- GM DEXRON III G-34221
- FORD MERCON M-020602
- ALLISON C-4
- NISSAN
- CATERPILLAR TO-2

## Salute e sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella scheda di Igiene e sicurezza del lavoro, che può essere richiesta presso CATI Spa.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione ISO	ASTM D 4052	32
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 445	0,854
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	34,5 cSt
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 2270	7,3 cSt
Indice di viscosità	ASTM D 92	184
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 97	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 2896	-42

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE V 0W20

TL0W20VL1 – TL0W20VL20 - TL0W20VL200

*Olio motore sintetico di  
comprovate prestazioni*

## Descrizione e applicazioni

Olio totalmente sintetico per i più recenti autoveicoli alimentati a benzina o diesel rispondenti alla nuova specifica internazionale ACEA C5, che combina le esigenze di un lubrificante compatibile con i sistemi di post-trattamento con valori HTHS rigorosamente inferiori a 2,9 cP. Compatibile con la maggior parte dei dispositivi catalitici dei gas di scarico grazie al tenore in ceneri di tipo mid-SAPS (ceneri < 1%). Caratterizzato da una fluidità eccezionale si pone ai massimi livelli di fuel economy contribuendo ad un risparmio di carburante fino al 2% in più rispetto ai tradizionali requisiti ACEA C3.

## Proprietà

Sviluppato per veicoli Hybrid Electric Vehicles (H.E.V.) e Plugin Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V.) equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio 0W/20 a basso attrito.

Grazie alla calibrata additivazione fornisce una robustezza superiore del film protettivo, affinché il motore possa lavorare a pressioni più elevate mantenendo prestazioni inalterate ma anche lubrificazione, e quindi protezione, costante tra le superfici di contatto metalliche in un ampio intervallo di velocità di guida. Ottime anche le proprietà antiusura per un protezione di tutte le leghe del motore e quelle disperdenti che diminuiscono i depositi.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE V 0W20 è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina e diesel di nuova concezione.

Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

## Specifiche

ACEA C5; VOLVO RBS0-2AE; FIAT 9.55535 DSX/GSX.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE V 0W20 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	L 3,0
Gradazione SAE J300		0W/20
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,855
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	48
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	9,1
Indice di viscosità	ASTM D 2270	175
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-48

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE F 0W30

TLOW30FL1 – TLOW30FL20 - TLOW30L200

*Lubrificante motore sintetico di  
elevatissime prestazioni*

## Descrizione e applicazioni

Lubrificante per motori di ultimissima generazione, totalmente sintetico, per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi. Formulato con oli sintetici di altissima qualità, e un sistema di additivazione avanzata Low SAPS compatibile con DPF e TWC.

Al momento, la più innovativa tecnologia per la protezione e la pulizia dei sistemi di post-trattamento degli scarichi, assicurando ottimali prestazioni del motore e riducendo i consumi di carburante.

## Proprietà

- Progettato per ridurre l'attrito del motore e fornire migliori prestazioni di risparmio carburante senza compromettere l'affidabilità e la durabilità del motore.
- Favorisce la riduzione dei costi di manutenzione grazie a intervalli di cambio olio prolungati e alla protezione del motore e del sistema di emissione.
- Studiato per ridurre le emissioni grazie alla tecnologia Low SAPS, protegge i sistemi catalitici e i filtri antiparticolato diesel.
- La fluidità alle basse temperature consente la rapida circolazione dell'olio durante l'avviamento del motore a freddo, contribuendo ad aumentare la protezione del motore.
- La combinazione di oli di base sintetici e sofisticati additivi detergenti riduce i depositi e l'usura, prolungando la vita del motore.
- Gli additivi detergenti a tecnologia avanzata contrastano l'accumulo di depositi e morchia, prolungano la vita del motore e mantengono alto il livello di risparmio carburante.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE F 0W30 è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina, diesel e GPL di nuova concezione. Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

## Specifiche

API SN; ACEA C2/C3; PSA B71-2312; VW 504.00/507; MB 229.52/229.51/229.31; FIAT 955535.GS1 (SODDISFA I REQUISITI), 955535.DS1 (SODDISFA I REQUISITI); PORSCHE C30.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del MAIN-MOTOR EVOLUTION F 0W/30 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
<b>Colore</b>	ASTM D-1500	1,5
Gradazione SAE J300		0W/30
<b>Densità a 20°C, kg/lt</b>	ASTM D 4052	0,841
<b>Viscosità cinematica a 40°C, mm<sup>2</sup>/s</b>	ASTM D 7279	44,20
<b>Viscosità cinematica a 100°C, mm<sup>2</sup>/s</b>	ASTM D 7279	9,3
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 2270	205
<b>Infiammabilità C.O.C. °C</b>	ASTM D 92	220
<b>Punto di scorrimento, °C</b>	ASTM D 5950	-52

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.



# OLIO TREVI AUTOMOTIVE C2 5W30

TL5W30C2L1 – TL5W30C2L20 - TL5W30C2L200

*Olio motore 100% sintetico*

*specifico per motori del gruppo PSA.*

## Descrizione e applicazioni

Lubrificante 100% sintetico di nuova concezione specificamente formulato per rispondere alle esigenze dei più recenti motori, specifico per le motorizzazioni del gruppo PSA.

Grazie alla bassa volatilità degli oli base sintetici selezionati riduce il consumo d'olio, le emissioni di olio incombusto allo scarico, l'evaporazione, e le perdite d'olio in camera di combustione.

La sua additivazione antiusura garantisce un'ottima protezione per tutte le parti mobili metalliche e riduce la necessità di manutenzione del motore. L'aumentata caratteristica di detergenza mantiene il motore pulito da fanghi, vernici e altri depositi nocivi.

Possiede una buona caratteristica di "fuel economy" che contribuisce ad un risparmio di carburante, e fornisce anche maggior efficienza al motore.

## Proprietà

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C2 5W30 è idoneo a motori alimentati a combustibili contenenti etanolo fino a E85. Per il suo basso contenuto SAPS (ceneri solfatate, fosforo, zolfo), risulta particolarmente adatto a motori benzina e diesel con sistemi catalitici (DPF, TWC, SCR/urea), proteggendo i sistemi di emissione, e aiutando inoltre a ridurre le emissioni inquinanti. Data la gradazione multigrada, può essere impiegato in un ampio intervallo di temperature e facilita le partenze a freddo.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C2 5W30 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture equipaggiate con motorizzazioni che richiedono le specifiche indicate in questa scheda. Consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo, per gli intervalli di cambio olio.

## Specifiche

API SM/CF; ACEA A1/B1 – A5/B5 – C2; BMW LL-04; DEXOS 2; RENAULT RN 700; PSA B712290

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C2 5W30 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
<b>Gradazione SAE J300</b>		5W/30
<b>Densità a 20°C, kg/lt</b>	ASTM D 4052	0,865
<b>Viscosità cinematica a 40°C, mm<sup>2</sup>/s</b>	ASTM D 7279	59
<b>Viscosità cinematica a 100°C, mm<sup>2</sup>/s</b>	ASTM D 7279	10,2
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 2270	162
<b>Infiammabilità C.O.C. °C</b>	ASTM D 92	215
<b>Punto di scorrimento, °C</b>	ASTM D 5950	-39
<b>Colore</b>	Visivo	Ambrato/Rossiccio
<b>CCS -30°C</b>	ASTM 5293	5800 cP

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

---

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 75W90

TL75W90L1 – TL75W90L20 - TL75W90L200

*Lubrificante totalmente sintetico*

*Per le trasmissioni di veicoli moderni*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 75W90 è un lubrificante completamente sintetico per cambi manuali, con particolare attenzione alle caratteristiche EP e proprietà anti-impuntamento/antiscivolo e appositamente dedicato per la lubrificazione dei più sofisticati e moderni riduttori e differenziali di vetture ad alte prestazioni.

Il prodotto è inoltre espressamente progettato per la lubrificazione di differenziali autobloccanti, la cui funzione dipende dal particolare valore di coefficiente di attrito dell'olio.

Formulato con oli base sintetici che danno eccezionale stabilità termica e all'ossidazione, garantendo così una protezione contro la formazione di lacche e altri depositi dannosi.

Le ottime proprietà EP assicurano la protezione delle superfici in moto relativo, anche sotto carichi estremamente severi, evitando l'usura dei denti degli ingranaggi. Additivi anti-ruggine proteggono i cuscinetti, anche quando è presente molta umidità. La continuità del film lubrificante è garantita da antischiumogeni che impediscono l'eccessiva formazione di bolle d'aria durante la rotazione degli ingranaggi.

## Specifiche

MIL-L-2105D; API GL-4+/GL-5; API MT-1 e PG2; USA Department of the Army MIL-PRF-2105E; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B; Scania STO-1; MAN 3343 SL.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 75W90 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
<b>Gradazione</b>	SAE	75W/80
<b>Densità a 20°C, kg/lt</b>	ASTM D 4052	0,865
<b>Viscosità cinematica a 40°C, mm<sup>2</sup>/s</b>	ASTM D 7279	84
<b>Viscosità cinematica a 100°C, mm<sup>2</sup>/s</b>	ASTM D 7279	9.80
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 92	175
<b>Infiammabilità C.O.C. °C</b>	ASTM D 92	195
<b>Punto di scorrimento, °C</b>	ASTM D 5950	-39

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE

## GL-5 75W90

TL75W90L1 – TL75W90L20 - TL75W90L200

*Lubrificante totalmente sintetico*

*Per le trasmissioni di veicoli moderni*

### Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 75W90 è un lubrificante completamente sintetico per cambi manuali, con particolare attenzione alle caratteristiche EP e proprietà anti-impuntamento/antiscivolo e appositamente dedicato per la lubrificazione dei più sofisticati e moderni riduttori e differenziali di vetture ad alte prestazioni.

Il prodotto è inoltre espressamente progettato per la lubrificazione di differenziali autobloccanti, la cui funzione dipende dal particolare valore di coefficiente di attrito dell'olio.

Formulato con oli base sintetici che danno eccezionale stabilità termica e all'ossidazione, garantendo così una protezione contro la formazione di lacche e altri depositi dannosi.

Le ottime proprietà EP assicurano la protezione delle superfici in moto relativo, anche sotto carichi estremamente severi, evitando l'usura dei denti degli ingranaggi. Additivi anti-ruggine proteggono i cuscinetti, anche quando è presente molta umidità. La continuità del film lubrificante è garantita da anti-schiumogeni che impediscono l'eccessiva formazione di bolle d'aria durante la rotazione degli ingranaggi.

### Specifiche

MIL-L-2105D; API GL-4+/GL-5; API MT-1 e PG2; USA Department of the Army MIL-PRF-2105E; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B; Scania STO-1; MAN 3343 SL.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 75W90 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione	SAE	75W/90
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	95
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	15.5
Indice di viscosità	ASTM D 92	135
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	195
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-39

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE

## GL-5 80W90

TL80W90L1 – TL80W90L5 - TL80W90L20 -

TL80W90L200

*Lubrificante per trasmissioni*

*con elevate proprietà E.P.*

### Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 80W90 è un lubrificante per trasmissioni dotato di elevate proprietà E.P. (Estreme Pressioni) adatto per accoppiamenti ipoidi ed in genere per ingranaggi molto caricati.

### Proprietà

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 80W90, grazie al suo elevato indice di viscosità, crea una pellicola aderente permanente a protezione della superficie metallica dell'ingranaggio, anche negli interstizi più difficili da raggiungere: questo fornisce la massima protezione di cuscinetti e denti di ingranaggi per una vita più lunga e una migliore efficienza. Le gradazioni multigrade disponibili inoltre permettono una corretta lubrificazione in un ampio intervallo di temperature.

### Specifiche

API GL-5; MIL-L-2105D; ZF TE-ML01, 05A, 07A; MAN 342N; OPEL B 0401010; VW TL 727/726; VOLVO 97313/97314; FORD ESP-M2C2154A; FORD ESW-M2C2105A GENERAL MOTORS MS 9985290; CHRYSLER.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 80W90 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Limpido
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,890
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	165
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	15,70
Indice di viscosità	ASTM D 2270	97
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-24

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.



# OLIO TREVI AUTOMOTIVE

## GL-5 85W140

TL85W140L1 - TL85W140L5- TL85W140L20 -

TL85W140L200

*Lubrificante per trasmissioni*

*con elevate proprietà E.P.*

### Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 85W140 è un lubrificante per trasmissioni dotato di elevate proprietà E.P. (Estreme Pressioni) adatto per accoppiamenti ipoidi ed in genere per ingranaggi molto caricati.

### Proprietà

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 85W140 grazie al suo elevato indice di viscosità, crea una pellicola aderente permanente a protezione della superficie metallica dell'ingranaggio, anche negli interstizi più difficili da raggiungere: questo fornisce la massima protezione di cuscinetti e denti di ingranaggi per una vita più lunga e una migliore efficienza. Le gradazioni multigrade disponibili inoltre permettono una corretta lubrificazione in un ampio intervallo di temperature.

### Specifiche

API GL-5; MIL-L-2105D; ZF TE-ML01, 05A, 07A; MAN 342N; OPEL B 0401010; VW TL 727/726; VOLVO 97313/97314; FORD ESP-M2C2154A; FORD ESW-M2C2105A GENERAL MOTORS MS 9985290; CHRYSLER.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE GL-5 85W140 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Limpido
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,900
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	360
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	26
Indice di viscosità	ASTM D 2270	95
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	225
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-12

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE 508 0W20

TL0W20VWL1 – TL0W20VWL20 - TL0W20VWL200

*Lubrificante per motori Volkswagen*

*benzina e Diesel 100% Sintetico*

## Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni 100% sintetico a risparmio di carburante sviluppato per motori di ultima generazione del gruppo VAG che richiedono un lubrificante secondo la specifica VW 508 00 509 00.

Particolarmente dedicato ad alcuni motori ad alte prestazioni benzina e Diesel a marchio VW e AUDI, equipaggiati con convertitori catalitici e filtri del particolato.

Adatto anche a motori che richiedono un lubrificante 0W-20 a risparmio di carburante con specifica ACEA A1/B1. Compatibile con tutti i tipi di carburante: benzina, Diesel e biocarburanti. Prima dell'utilizzo fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

## Proprietà

- Progettato per ridurre l'attrito del motore e fornire migliori prestazioni di risparmio carburante senza compromettere l'affidabilità e la durabilità del motore.
- Favorisce la riduzione dei costi di manutenzione grazie a intervalli di cambio olio prolungati e alla protezione del motore e del sistema di emissione.
- Studiato per ridurre le emissioni grazie alla tecnologia Low SAPS, protegge i sistemi catalitici e i filtri antiparticolato diesel.
- La fluidità alle basse temperature consente la rapida circolazione dell'olio durante l'avviamento del motore a freddo, contribuendo ad aumentare la protezione del motore.

- La combinazione di oli di base sintetici e sofisticati additivi detergenti riduce i depositi e l'usura, prolungando la vita del motore.
- Gli additivi detergenti a tecnologia avanzata contrastano l'accumulo di depositi e morchia, prolungano la vita del motore e mantengono alto il livello di risparmio carburante.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 508 0W20 è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina, diesel e GPL di nuova concezione del gruppo VAG.

Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

## Specifiche

ACEA A1/B1; VW 508.00 / 509.00; PORSCHE C20

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 508 0W20 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	1
Gradazione SAE J300		0W/20
Densità a 20°C, kg/lit	ASTM D 4052	0,833
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	38,50
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	7,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	179
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	222
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-52

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE F 5W20

TL5W20FL1 – TL5W20FL20 - TL5W20FL200

*Olio motore ad elevatissime*

*per motori a benzina con*

*iniezione diretta e per motori ibridi*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE F 5W20 è un lubrificante 100% sintetico "a risparmio carburante" sviluppato specificatamente per sviluppare le esigenze dei motori Ford a benzina e di case costruttrici richiedenti bassi valori di viscosità HTHS.

## Proprietà

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE F 5W20 è sviluppato per auto di ultima generazione, con motori benzina o diesel, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta. E' sviluppato, inoltre, per motori EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, che richiedono un olio motore con specifica ACEA C5 a bassissima viscosità HTHA e medio contenuto di ceneri "Mid SaPS". L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE F 5W20 è adatto per motori benzina o diesel richiedenti le specifiche ACEA A1/B1, ACEA C5 o API SN.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE F 5W20 è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina o diesel di ultima generazione. Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

## Specifiche

API SN/CF; ACEA A1/B1; ACEA C5; ILSAC GF-5; FORD WSS-M2C948-A/B; FORD WSS-M2C913-C/B; 925-B; HONDA HTO-06; ST JLR.03.5004.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE F 5W20 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	---	5W/20
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.80%
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D1298	0,847
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	46.1
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8.2
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.6
Indice di viscosità	ASTM D2270	153
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	228
TBN	ASTM D289	8.0 mg KOH/g
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-39

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE MULTI ATF

TLATFL1 – TLATFL20 - TLATFL200

*Fluido a bassa viscosità per trasmissioni  
automatiche con frizioni di bloccaggio*

## Descrizione e applicazioni

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità ed elevate prestazioni, appositamente sviluppato per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (manuale o sequenziale, a controllo elettronico, etc.) con o senza frizioni di bloccaggio, che richiedano un fluido DEXRON VI.

Particolarmente adatto per i cambi automatici, scatole di rinvio e impianti servosterzo di case costruttrici americane GM, FORD, CHRYSLER, asiatiche HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ed europee FORD, OPEL, etc.

Raccomandato anche per cambi automatici di concezione meno recente, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali vengono richiesti fluidi DEXRON III H o DEXRON II D. Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## Proprietà

**SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE:** far riferimento alla tabella allegata. OLIO TREVI AUTOMOTIVE MULTI ATF è un lubrificante 100% sintetico di elevata qualità e bassa viscosità che garantisce prestazioni eccellenti rispondendo ai requisiti DEXRON III e MERCON.

Grazie alla sua specifica e esclusiva formulazione, il prodotto:

- consente un minore consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi automatici, riducendo gli attriti;
- impedisce le vibrazioni del volano motore;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;

- migliora il funzionamento dei cambi automatici a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

## Uso

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo. Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## Specifiche

- ALLISON C-4;
- JASO 1A; ZF M1375;
- ACURA ATF Z1,
- ATF DW-1;
- AUDI/VW G055005 A1/A2/A6,
- G055162 A1/A2/A6,
- G060162 A1/A2/A6 ATF, G055540;
- BENTLEY PY112995PA;
- BMW #83220142516, #83222152426;
- CHRYSLER #68157995AA;
- D.C. ATF+3, ATF+4;
- FORD MERCON LV;
- G.M. GM DEXRON VI, IIIH, IID #9986153, #88861003;
- HONDA ATF Z1, #82000-9001, ATF DW-1, ATF-11;
- HYUNDAI SP-IV #040000C90SG, SP-IV-RR; INFINITI MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K;
- JAGUAR FLUID 8432, #02JDE26444;
- KIA SP-IV, SP-IV-RR; LAND ROVER TYK500050, LR023288;
- LEXUS ATF TIPO WS, TYPE T-III, TYPE T-IV;
- MASERATI #231603;
- MAZDA ATF FZ;
- MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III;
- NISSAN MATIC S, D, J, K;
- TOYOTA ATF TIPO WS, T-III, T-IV.



## Salute e sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella scheda di Igiene e sicurezza del lavoro, che può essere richiesta presso CATI Spa.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C, kg/l	ASTM D 445	0,843
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	30,5 cSt
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 2270	6,1 cSt

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE SX 10W40

TL10W40L1 – TL10W40L5 - TL10W40L20 -

TL10W40L200

*Lubrificante a base sintetica*

*di qualità per motori 4T*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE SX 10W40 è un olio motore con base sintetica di elevata qualità, per motori a 4 tempi benzina, GPL e diesel turbocompressi. L'elevata stabilità termica della base sintetica con cui è formulato l'OLIO TREVI AUTOMOTIVE SX 10W40 assicura una protezione globale del motore in qualunque condizione di guida.

## Proprietà

- Alle basse temperature ha una fluidità ottimale (SAE 10W) per permettere una rapida circolazione ed una efficace protezione contro l'usura nella fase critica di avviamento del motore a freddo.
- Alle alte temperature mantiene un'adeguata viscosità (elevato Indice di Viscosità) che assicura la totale lubrificazione anche nelle più esasperate condizioni di guida.
- Formulato con specifici additivi che garantiscono la massima protezione delle parti interne del motore dalla formazione di morchie e depositi (prodotti di ossidazione).
- Grazie alla viscosità bilanciata dei suoi componenti, sintetici e minerali, diminuisce l'attrito interno del motore e di conseguenza riduce l'energia dissipata per resistenza passiva, il che si traduce in una diminuzione del consumo di carburante.
- Grazie alla bassissima volatilità (prova Noack) dei suoi oli base, dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.

- Elevata resistenza all'ossidazione, lunga durata del prodotto in esercizio.
- Basso livello di emissioni allo scarico, per una maggiore durata della marmitta catalitica.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE SX 10W40 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture con motori alimentati a benzina, a gasolio ad iniezione diretta (senza sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: FAP/DPF), a GPL o metano, di qualsiasi marca e potenza dove i costruttori richiedono le specifiche citate in questa scheda. Consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo, per gli intervalli di cambio olio.

## Specifiche

API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.1; VW 502.00/505.00

## Salute e sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE SX 10W40 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	ASTM D 4052	10W/40
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 445	0,870
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	107
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 2270	15
Indice di viscosità	ASTM D 92	145
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 97	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 2896	-33
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 4052	9,5

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE C4 5W30

TL5W30C4L1 – TL5W30C4L20 - TL5W30C4L200

*Olio motore 100% sintetico*

*per motori diesel con DPF EURO 4 e EURO 5*

*del gruppo Renault*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C4 5W30 è un lubrificante sintetico LOW SAPS sviluppato specialmente per i veicoli prodotti dalla casa costruttrice Renault che richiedono un olio conforme alle specifiche RN 0720, EURO 4 e EURO 5 dotati di DPF.

Il basso livello di ceneri solfatate e il ridotto contenuto di zolfo e fosforo (basso SAPS) aumentando la durata dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

## Proprietà

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C4 5W30 è costituito da una base 100% sintetica che garantisce un'alta stabilità termica e assicura una eccellente resistenza alle alte temperature. Mantiene pulito il motore da morchie e incrostazioni evitando il rischio di bloccaggio degli anelli.

Le prestazioni dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C4 5W30 sono preservate anche nelle condizioni di funzionamento più estreme. La bassa volatilità, per un consumo ridotto, e l'eccezionale resistenza all'ossidazione garantiscono intervalli di sostituzione estesi come richiesto dalla casa costruttrice.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C4 5W30 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture equipaggiate con motorizzazione 2,2 dCi con DPF e in tutte le autovetture richiedenti l'omologazione Renault RN0720.

## Specifiche

ACEA C4; RN0720; MB 226,51.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C4 5W/30 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	74
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	12.4
Indice di viscosità	ASTM D 2270	170
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-36
Colore	Visivo	Ambrato/Rossiccio
CCS -30°C	ASTM 5293	5800 cP

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W40

TL5W40C3L1 – TL5W40C3L20 - TL5W40C3L200

*Olio motore 100% sintetico*

*per motori di recente tecnologia*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W40 è un lubrificante 100% sintetico di nuova concezione specificatamente formulato per rispondere alle esigenze dei più recenti motori. Grazie alla bassa volatilità degli oli base sintetici selezionati, riduce il consumo d'olio, le emissioni di olio incombusto allo scarico, l'evaporazione, e le perdite d'olio in camera di combustione. La sua additivazione antiusura garantisce un'ottima protezione per tutte le parti mobili metalliche e riduce la necessità di manutenzione del motore. L'aumentata caratteristica di detergenza mantiene il motore pulito da fanghi, vernici e altri depositi nocivi. Questo prodotto inoltre, possiede una buona caratteristica di "fuel economy" che contribuisce ad un risparmio di carburante, e fornisce anche maggior efficienza al motore.

## Proprietà

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W40 è idoneo a motori alimentati a combustibili contenenti etanolo fino a E85. Per il suo basso contenuto SAPS (ceneri solfatate, fosforo, zolfo), risulta particolarmente adatto a motori benzina e diesel con sistemi catalitici (DPF, TWC, SCR/urea), proteggendo i sistemi di emissione, e aiutando inoltre a ridurre le emissioni inquinanti. Data la gradazione multigrada, può essere impiegato in un ampio intervallo di temperature e facilita le partenze a freddo.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W40 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture equipaggiate con motorizzazioni che richiedono le specifiche indicate in questa scheda. Consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo, per gli intervalli di cambio olio.

## Specifiche

API SN/CF; ACEA C3; MB 229.1; VW 502.00/505.01; ILSAC GF-5.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W40 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300		5W/40
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	84
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	13,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	170
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-36
Colore	Visivo	Ambrato/Rossiccio
CCS -30°C	ASTM 5293	6000 cP

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE 15W40

TL15W40L1 – TL15W40L5 - TL15W40L20 -

TL15W40L200

*Lubrificante multigrado*

*minerale multimotor*

## Descrizione e applicazioni

L' OLIO TREVI AUTOMOTIVE 15W40 è un Olio lubrificante multigrado di ottima qualità, opportunamente formulato per fornire la massima protezione nella lubrificazione del motore, per l'impiego in tutti i motori delle moderne autovetture a 4 tempi benzina, sia aspirati che Turbo-compressi ed in autoveicoli con motori a ciclo diesel equipaggiati con turbocompressore, impegnati anche in esercizio severo giornaliero. L' OLIO TREVI AUTOMOTIVE 15W40 è formulato con una miscela di basi minerali selette e con un pacchetto moderno di specifici additivi di tipo detergente/disperdente, antiusura, miglioratore dell'Indice di Viscosità e per abbassare il punto di scorrimento.

## Proprietà

- La protezione totale del motore in qualsiasi condizione di esercizio.
- Una gradazione di viscosità ottimale per il clima italiano e richiesta dai maggiori Costruttori europei ed americani di autoveicoli.
- Un alto Indice di Viscosità, per assicurare una adeguata viscosità al variare della temperatura di esercizio.
- Eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, per facilitare le partenze a freddo.
- Ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature, per una lunga durata in servizio.
- Ridotti consumi di lubrificante nelle autovetture con elevato chilometraggio.



- La maggiore efficienza ed affidabilità del motore ed i più lunghi intervalli di cambio, consentono minori costi operativi.

## Uso

L' OLIO TREVI AUTOMOTIVE 15W40 è formulato con le giuste caratteristiche per soddisfare tutte le esigenze del parco di autoveicoli circolante. E' raccomandato per l'impiego in tutti i tipi di motori a 4 tempi, alimentati a benzina o gasolio, plurivalvole e/o turbocompressi di autovetture e flotte miste di più vecchia generazione e con elevato chilometraggio di percorrenza.

## Specifiche

API SJ; API CG-4; ACEA A2/B3; MB 229.1; VW 501.01/505.00

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 15W40 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	ASTM D 4052	15W/40
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 445	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	115
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 2270	15
Indice di viscosità	ASTM D 92	135
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 97	242
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 2896	-24
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 4052	9

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE 20W50

TL20W50L1 – TL20W50L20 - TL20W50L200

*Lubrificante multigrado*

*minerale multimotor*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 20W50 è un Olio lubrificante multigrado di ottima qualità, opportunamente formulato per fornire la massima protezione nella lubrificazione del motore, per l'impiego in tutti i motori delle moderne autovetture a 4 tempi benzina, sia aspirati che Turbo-compressi ed in autoveicoli con motori a ciclo diesel equipaggiati con turbocompressore, impegnati anche in esercizio severo giornaliero. L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 20W50 è formulato con una miscela di basi minerali selette e con un pacchetto moderno di specifici additivi di tipo detergente/dispersante, antiusura, miglioratore dell'Indice di Viscosità e per abbassare il punto di scorrimento.

## Proprietà

- La protezione totale del motore in qualsiasi condizione di esercizio.
- Una gradazione di viscosità ottimale per il clima italiano e richiesta dai maggiori Costruttori europei ed americani di autoveicoli.
- Un alto Indice di Viscosità, per assicurare una adeguata viscosità al variare della temperatura di esercizio.
- Eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, per facilitare le partenze a freddo.
- Ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature, per una lunga durata in servizio.
- Ridotti consumi di lubrificante nelle autovetture con elevato chilometraggio.
- La maggiore efficienza ed affidabilità del motore ed i più lunghi intervalli di cambio, consentono minori costi operativi.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 20W50 è formulato con le giuste caratteristiche per soddisfare tutte le esigenze del parco di autoveicoli circolante. E' raccomandato per l'impiego in tutti i tipi di motori a 4 tempi, alimentati a benzina o gasolio, plurivalvole e/o turbocompressi di autovetture e flotte miste di più vecchia generazione e con elevato chilometraggio di percorrenza.

## Specifiche

API SJ; API CG-4; ACEA A2/B3; MB 229.1; VW 501.01/505.00

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 20W50 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	ASTM D 4052	15W/40
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 445	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	162
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 2270	20,2
Indice di viscosità	ASTM D 92	135
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 97	>220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 2896	-24
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 4052	8

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W30

TL5W30C3L1 – TL5W30C3L5 - TL5W30C3L20 -

TL5W30C3L200

*Olio motore 100% sintetico*

*per motori di recente tecnologia*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W30 è un lubrificante 100% sintetico di nuova concezione specificatamente formulato per rispondere alle esigenze dei più recenti motori. Grazie alla bassa volatilità degli oli base sintetici selezionati, riduce il consumo d'olio, le emissioni di olio incombusto allo scarico, l'evaporazione, e le perdite d'olio in camera di combustione. La sua additivazione antiusura garantisce un'ottima protezione per tutte le parti mobili metalliche e riduce la necessità di manutenzione del motore. L'aumentata caratteristica di detergenza mantiene il motore pulito da fanghi, vernici e altri depositi nocivi. Questo prodotto inoltre, possiede una buona caratteristica di "fuel economy" che contribuisce ad un risparmio di carburante, e fornisce anche maggior efficienza al motore.

## Proprietà

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W30 è idoneo a motori alimentati a combustibili contenenti etanolo fino a E85. Per il suo basso contenuto SAPS (ceneri solfatate, fosforo, zolfo), risulta particolarmente adatto a motori benzina e diesel con sistemi catalitici (DPF, TWC, SCR/urea), proteggendo i sistemi di emissione, e aiutando inoltre a ridurre le emissioni inquinanti. Data la gradazione multigrado, può essere impiegato in un ampio intervallo di temperature e facilita le partenze a freddo. Ridotti consumi di lubrificante nelle autovetture con elevato chilometraggio.

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W30 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture equipaggiate con motorizzazioni che richiedono le specifiche indicate in questa scheda. Consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo, per gli intervalli di cambio olio.

## Specifiche

API SN/CF; ACEA A3/B4; ACEA C3; MB 229.51/229.52; BMW LL-04; GM DEXOS 2; VW 502.00/505.00/505.01; ILSAC GF-5.

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE C3 5W30 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300		15W/40
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	67
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	11,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	165
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	215
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-33
Colore	Visivo	Ambrato/Rossiccio
CCS -30°C	ASTM 5293	5900 cP

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE VW 0W30

TL0W30VWL1 – TL0W30VWL20 - TL0W30VWL200

*Lubrificante 100% sintetico*

*di altissima qualità*

## Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE VW 0W30 è un lubrificante formulato con basi e additivi top technology di altissima qualità, espressamente sviluppato per la lubrificazione delle motorizzazioni del gruppo Volkswagen che equipaggiano le autovetture e i mezzi commerciali per i quali è richiesto un prodotto rispondente alle specifiche VW 503 00, 506 00 e 506 01 ovvero di Long Life Service.

## Proprietà

- Massimizza gli intervalli di sostituzione in accordo con le prescrizioni del costruttore
- Eccellenti qualità di scorrevolezza alle basse temperature, proprietà che facilita gli avviamenti a freddo del motore
- Ottime caratteristiche di fuel economy con conseguente riduzione delle emissioni di CO2 allo scarico
- Il prodotto non deve essere utilizzato su motorizzazioni per le quali non vengano prescritti o ammessi lubrificanti rispondenti a tali specifiche prestazionali

## Uso

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE VW 0W30 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture equipaggiate con motorizzazioni che richiedono le specifiche indicate in questa scheda. Consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo, per gli intervalli di cambio olio.

## Specifiche

ACEA A5/B5; VW 503 00, 506 00, 506 01

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE VW 0W30 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	ASTM D 4052	0W/30
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 445	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	53
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 2270	9,7
Indice di viscosità	ASTM D 92	160
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 97	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 2896	-35

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

# OLIO TREVI AUTOMOTIVE

## 4T SYNTH 5W40

TL4TSL1 – TL4TSL20

*Lubrificante 100% sintetico*

*di altissima qualità*

### Descrizione e applicazioni

L'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 4T SYNTH 5W40 è un lubrificante totalmente sintetico di altissima qualità per moto e scooters 4T di elevata potenza e gruppi frizione cambio operanti in severe condizioni.

### Proprietà

- Ottima resistenza alle alte temperature grazie alla sua stabilità termica
- Spiccata protezione antiusura, anticorrosione, antischiuma.
- Ottimo potere detergente-disperdente che impedisce la formazione di morchia e depositi carboniosi durante il funzionamento a bassa temperatura
- Massima pulizia delle fasce elastiche e del mantello dei pistoni
- Elevato indice di viscosità che gli permette di contenere le variazioni di viscosità dovute alle escursioni termiche cui il motore può essere sottoposto
- Massima minimizzazione delle usure nella fase critica dell'avviamento a freddo del motore
- Assoluta miscibilità con oli a base minerale e sintetica ma se ne sconsiglia l'utilizzo in miscela con altri prodotti per poter sfruttare al meglio tutte le sue proprietà



## Specifiche

- API SM
- JASO MA 2

## Sicurezza

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell'OLIO TREVI AUTOMOTIVE 4T SYNTH 5W40 oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche tecniche / fisiche

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Liquido
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,852
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	14,70
Indice di viscosità	ASTM D 2270	169
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-42
TBN mg	KOH/g	6,20

I valori sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.